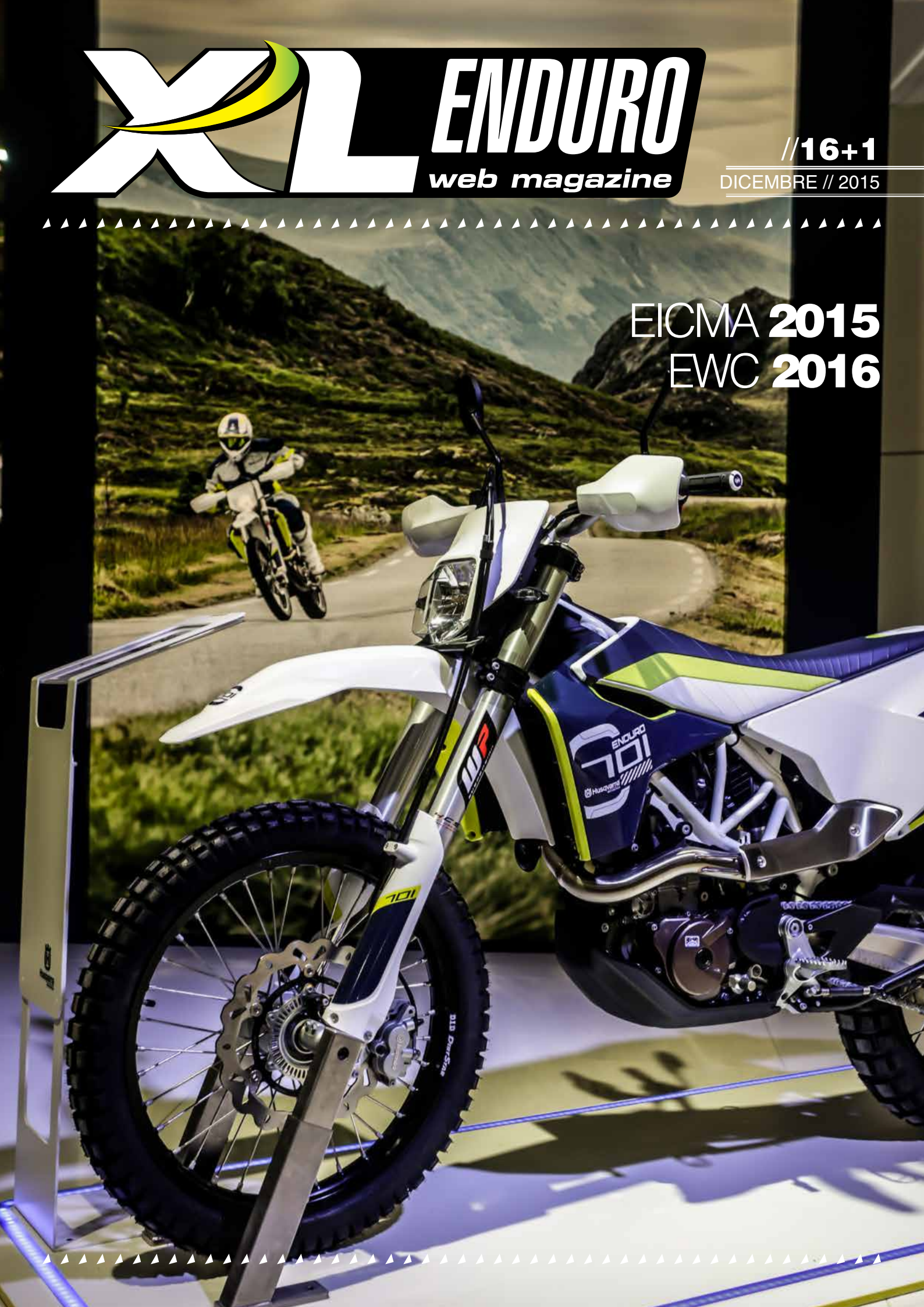
XL ENDURO
web magazine
//16+1
DICEMBRE // 2015

# EICMA **2015**
# EWC **2016**



NEW
EVO
MY2016
Beta
motorcycles
EVO 2T
125 / 200 / 250 / 300
EVO 4T
250 / 300
www.betamotor.com
LIQUI MOLY
MICHELIN
SACHS
SKF
YouTube

LIQUI MOLY | MICHELIN | SACHS | SKF
YouTube

www.BOANO.com
RacingSport

**rallymotocrossenduro supermoto**

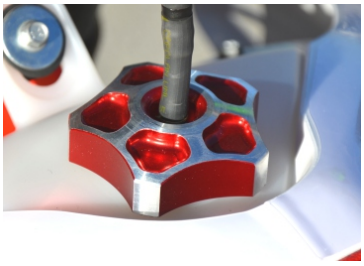
## CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI
## REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE

Beta RACING

www.BOANO.com RacingSport
costa LIGURE Powered Beta RACING
IL VERO PESTO ALLA GENOVESE

**BOANO MOTO S.R.L.**
via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN
tel. 0171619061 - fax 0171610700
info@boano.com

www.boano.com



KOŠICE SLOVAKIA 2015
FIM INTERNATIONAL ISDE 6 DAYS OF ENDURO

Beta RACING

WWW.BOANO.COM RacingSport

Presentazione servizio / Service presentatiom

Noleggio - Assistenza - Ricambi  Rent - Race Service - Spare Parts

Beta
motorcycles
TRAINER
Beta
TRAINER
www.betamotor.com
LIQUI MOLY
MICHELIN
SACHS
SKF
Seguici su
YouTube
facebook

# RR50 FACTORY

Beta motorcycles

**CAMPIONE ITALIANO ENDURO 50**
**CAMPIONE ITALIANO MINI-ENDURO 50**

## ENDURO RANGE

ENDURO 50 FACTORY
ENDURO 50 SPORT
ENDURO 50

## MOTARD RANGE

MOTARD 50 TRACK
MOTARD 50 SPORT
MOTARD 50

LIQUI MOLY | MICHELIN | SACHS | SKF

Seguici su YouTube facebook

GRAFICA **LUCIO BUSELLI** FOTO **ENZO TEMPESTINI**

**KARBOTANK®**
KAWASAKI KXF 250

**KARBOTANK®**
HONDA CRF 250 / 450

**KARBOTANK®**
TRADE MARK
**THE ONLY ONE FUEL TANK**
**"UNIBODY" WITHOUT BONDING**

**KARBOTANK®**
MARCHIO REGISTRATO
**UNICO SERBATOIO IN CARBONIO**
**COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"**
**SENZA INCOLLAGGIO**

**KARBOTANK®**
YAMAHA YZF 250 / 450

# CRM COMPOSITI

Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
**T** +39 0586 859652
**F** +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it

CRM
MOTORCYCLES

QR - CODE
Inquadra con il telefono

AJP

MOTORCYCLES

*Enduring*

AJP ITALIA
Media Auto srl
Via Don Peruzzi 26c
36027 Rosà (VI) italy
0424.858687
info@ajpmoto.it
www.ajpmoto.it

Experience

FACTORY

XL ENDURO
web magazine

# INDEX


14 MAGIC MOMENT
38 EICMA // 2015
78 EWC // 2016
106 GALLERY // GIRLS

allagrassa
100%
FMF
COSTRUZIONI
TALLICHE

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

# Magic **Moment**

FOTO: CRISTIANO MORELLO

RED SAND
Airoh
FMCL
Bihr
KENNY
MINERVA OIL
AMV
AMV
4
FIM
TECH

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

# Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

KTM

Magic
**Moment**

FOTO: CRISTIANO MORELLO

# Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

KTM
KTM
KTM
SCORPION EXO
SCORPION EXO
90
RAINOLDI

# Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

# Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

## Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

## Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

MOTOREX
RENET
71
SHOT
Husqvarna
FACTORY RACING

MXGP

OGIO

BAGS SUPPLIER

Rider: **Tony Cairoli** Ph. **Enzo Tempestini**

modello: **ADRENALINE**

# Ricerca, Design e Innovazione

**Siamo convinti che ognuno di noi abbia una passione dentro di sé. Che deve essere esaltata.**

Tasca in **EVA sagomata** per maschere e oggetti personali. Due tasche foderate di tessuto per guanti e maschere. Ampio scomparto principale. Due tasche interne organizzative in rete. Tasca interna in rete con chiusura zip. Ampio scomparto per separare attrezzature e vestiti puliti da quelli sporchi. Divisorio rimovibile con zip che permette un utilizzo migliore dell'intero spazio. Il **guscio sagomato in ABS** resiste agli urti e tiene al sicuro il materiale. **Ruote rinforzate e sostituibili**. **Rivestimento eco-friendly in PVC** facile da pulire. **Maniglia regolabile** a due altezze. Divisorio casco/tappetino per potersi cambiare.

ATHENA | GET

via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY Tel. +39 0444.72.72.72

**www.athenaevolution.com www.athenaparts.com www.getdata.it**

# GP1 POWER ECU

**La nuova centralina GET appositamente studiata per piloti che richiedono le massime performance abbinate alla semplicità d'uso.**

La centralina integra la tecnologia **Get Power Assistance** che potrà essere abilitata mediante il collegamento dell'apposito **GPA Switch**. In questo modo il pilota può disporre in tempo reale e direttamente sul manubrio, di **10 diverse configurazioni in grado di personalizzare l'erogazione della potenza** secondo i diversi terreni o stile di guida. La mappa fornita in dotazione è stata **sviluppata in collaborazione con i migliori piloti al mondo** ed è la miglior sintesi di potenza e guidabilità. Migliora le prestazioni della vostra moto **in configurazione standard o con scarico racing**. Inoltre, con la nuova tecnologia **WiFiCOM** è possibile modificare i principali parametri della moto con Smartphone o tablet.

GPA Patented

WiFi

facebook.com/AthenaSocial twitter.com/athenasocial twitter.com/GETDATAIT

GECO
SPECIAL PARTS

YouTube

www.gecospecialparts.com -

***distribuited by www.rtechmx.com***

# Speciale EICMA

Testo e Foto: Cristiano Morello

Padiglione
Hall
22
EICMA
DRAG
Specialties
ICON
24
9 13
11 15
PA
EU

**Le Case costruttrici di moto erano quasi tutte presenti, ma nessuna novità esposta al Salone di Milano. Le moto da fuoristrada sono state tutte presentate tra giugno e luglio e per questo motivo Betamotor non ha partecipato a questa edizione di EICMA.**

L'edizione 2015 del Salone di Milano si è conclusa con un'ottima affluenza di pubblico, le stime date dagli organizzatori sono ultra ottimiste rispetto lo scorso anno. EICMA ha registrato, come di consueto, un interesse da parte dei visitatori nonostante i biglietti siano aumentati di prezzo, come il costo del parcheggio auto, e l'epopea per raggiungere il polo fieristico in metro o treno sia stata lunga ed estenuante. Quindi il primo pollice sollevato va al pubblico presente, mentre quello verso il basso va agli organizzatori che hanno aumentato il costo del biglietto. Iniziamo ora a raccontarvi quello che abbiamo visto in fiera, per quanto riguarda l'enduro le novità da parte delle Case costruttrici di moto non ci sono state anche perché i model year 2016 li abbiamo visti tra giugno e i primi di luglio e in qualche occasione a fine stagione

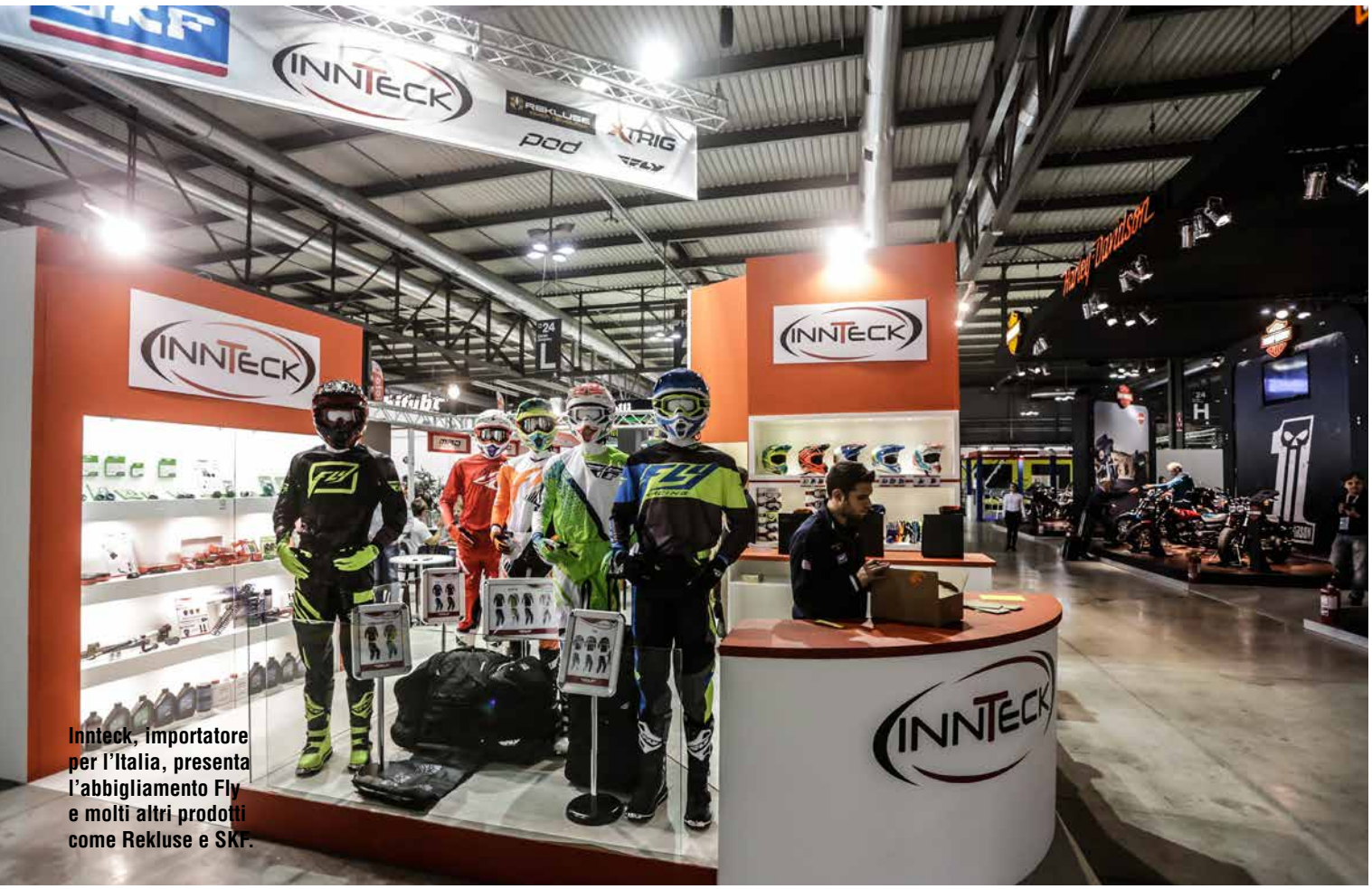
PIONEERING SINCE 1903
Husqvarna
INFORMATION
FE 350

nce 1919!
World Champion
REGINA
Bellino
Enduro E3
Husqvarna
Chain 520 ZRE
World Champion
MOTOREX
DHL
AKRAPOVIC
520/135 ZRE

Lo staff al completo dell'azienda italiana Ariete, dietro il tricolore composto da manopole verdi e occhiali rossi, una splendida idea.

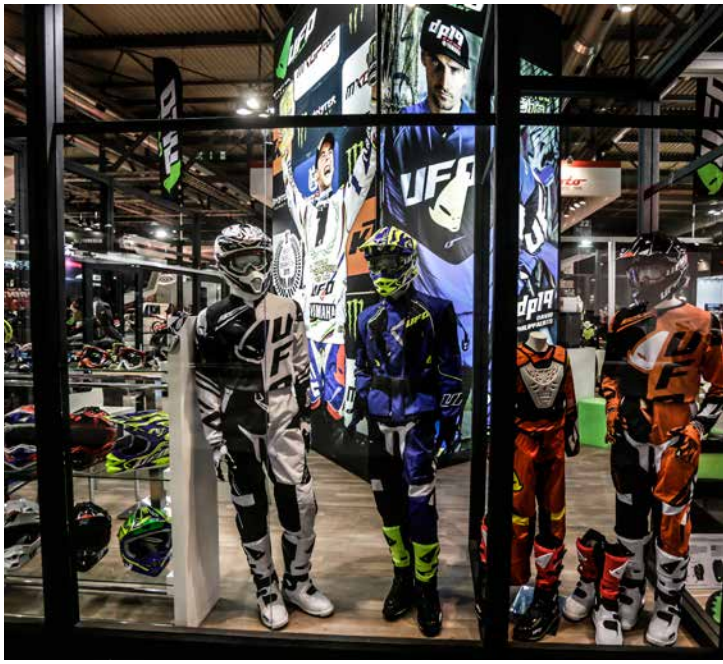
di gara li abbiamo anche visti in azione. Novità dal mondo moto per noi appassionati di enduro non ne vediamo spesso a EICMA e in questa edizione abbiamo battezzato simbolicamente la moto del salone, la nuova nata di casa Husqvarna, la 701 ENDURO, che è stata presentata alla stampa verso fine ottobre. La 701 non è una vera e propria moto da enduro vero, ma si vuole collocare a metà strada tra gli "estremisti" dell'enduro e l'uso cittadino. Una moto che sicuramente in alcune nazioni del Nord Europa avrà un grosso successo e troverà il consenso anche di molti altri appassionati delle due ruote. Il secondo pollice verso l'alto è andato ad Husqvarna Motorcycles e come avrete visto abbiamo anche dedicato alla 701 ENDURO la copertina. Il terzo pollice sollevato verso l'alto lo dedico a Betamotor perché ha deciso di non partecipare al Salone di Milano perché, come vi abbiamo precedentemente scritto, le loro moto nuove erano state presentate a giugno alla stampa italiana e internazionale. Una decisione coraggiosa, ma anche saggia perché, a nostro avviso, il novanta percento del pubblico e della stampa giunge a EICMA per ammirare le novità del mondo stradale delle Case nipponiche e italiane, Honda, Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Ducati, mondo Piaggio, MV Agusta. Pollice verso il basso ancora agli organizzatori perché nei giorni di EICMA era presente anche un'altra fiera e se il fattore positivo è stato il raggruppamento di tutti i padiglioni la parte negativa è stata la confusione in alcune entrate tra la nostra fiera e le altre e i pochi parcheggi a disposizione per chi ha lavorato. Un'altra cosa che volevamo sottolineare è che nell'area esterna MotoLive l'enduro non è più presente da ormai alcuni anni mentre per il Supercross del Salone di Milano è una tappa fissa e di notevole importanza. Un vero peccato non ammirare più i nostri piloti dell'enduro

**Tra le novità di casa Rtech, azienda friulana che produce tutto in Italia, ci sono i cavalletti e il marsupio. Collegatevi al sito www.rtechmx.com e acquistatelo.**




**Innteck, importatore per l'Italia, presenta l'abbigliamento Fly e molti altri prodotti come Rekluse e SKF.**

**Da poco entrata nel mondo delle due ruote, l'azienda Liquid Moly è partner del Team Beta Factory e i loro prodotti sono molto richiesti.**



in quel di Milano. Oltre alle Case motociclistiche ad ECIMA sono presenti anche moltissime aziende di settore. Qui ci sono le vere novità per noi appassionati di enduro. Oltre ad ammirare i nuovi prodotti, all'interno degli stand delle aziende il pubblico poteva trovare qualche pilota impegnato in qualche sessione di autografi e come di consueto le bellissime hostess. Soffermiamoci sui piloti, sugli enduristi, a Milano quasi tutti i top riders e i piloti italiani hanno presenziato al Salone e noi li abbiamo trovati tutti, o quasi.

**A EICMA i protagonisti non sono solamente le moto e gli stand delle aziende, ma anche i piloti. In fiera abbiamo incontrato Alessandro Battig, il neo campione del mondo classe E3 Mathias Bellino, il nostro Giacomo Redondi e un attivissimo Ivan Cervantes che ha firmato autografi e ha presenziato in diversi stand.**

Red Bull
Red Bull
ADAM RACA
IVAN CERVANTES
MOTOREX

FRANKLIN
&

**Altra doppia pagina dedicata ai piloti incontrati in fiera a Milano. I fratelli Guerrero nello stand Airoh con Jonny Fossati, Gianluca Martini che correrà il prossimo anno con le verdi Kawasaki e il re dell'estremo Taddy Blazusiak.**

DESIGN

La Casa francese Sherco non ha presentato nessuna novità al Salone di Milano perché i nuovi modelli enduro erano stati provati la scorsa estate. Resta il fatto che lo stand è stato preso d'assalto.

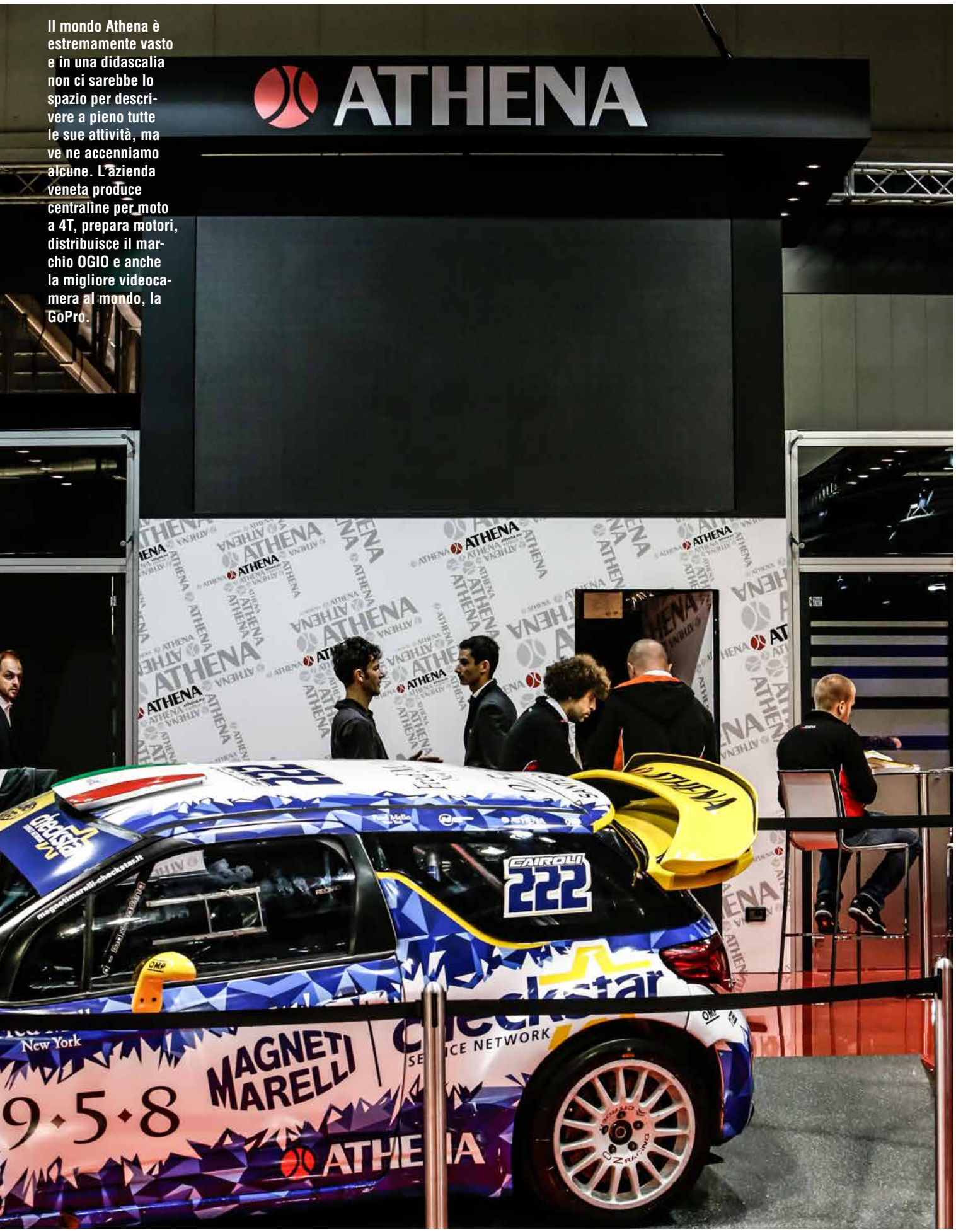
Una delle vere novità del Salone di Milano è arrivata da questa azienda veneta, Pakelo, che dopo molti anni di quattro ruote tra cui Ferrari e mondo kart, ora ha presentato anche i lubrificanti dedicati al nostro mondo. Loro nelle auto sono i numeri uno per qualità e prestazioni e ora siamo curiosi di capire se lo saranno anche nell'offroad.

BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
Husqvarna

PROGRIP
PROGRIP
PROGRIP
E21

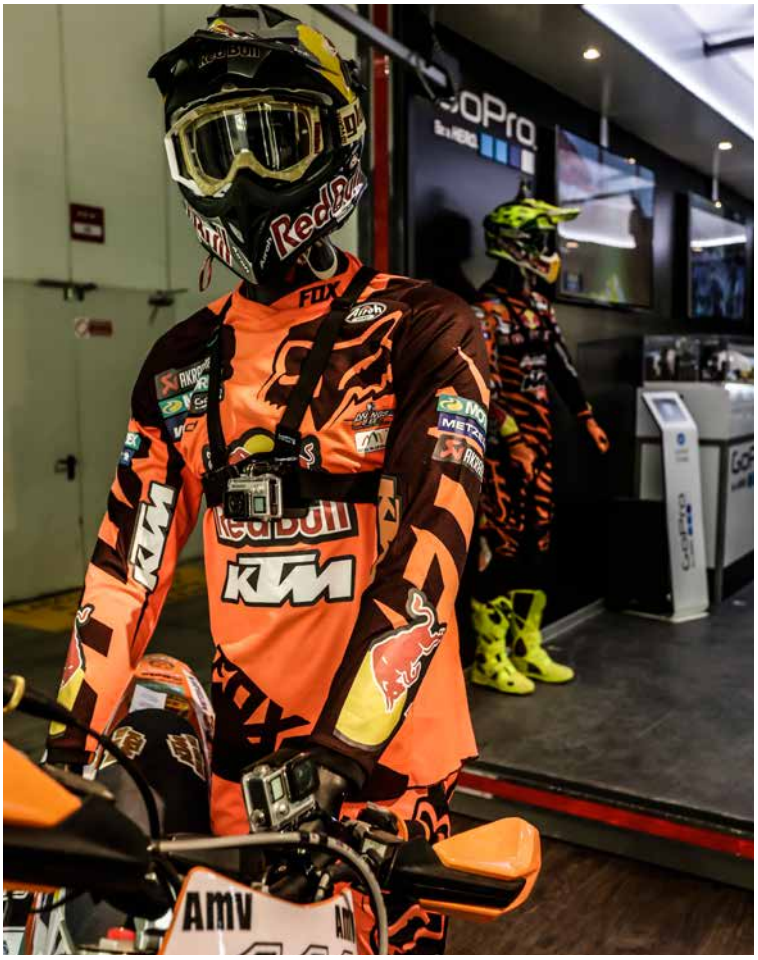
SIDI
SIDI
BRADLEY

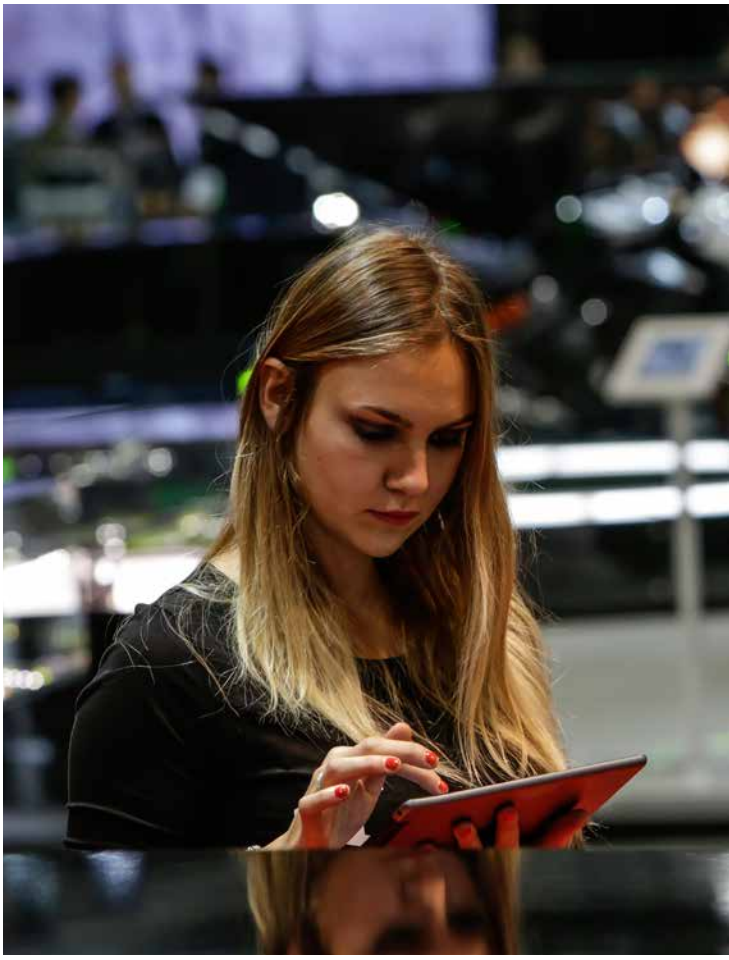
New Italian Technology
Enduro
Cross
Sahara
Soft Enduro
TechnoMousse
ISTENZA AL CALORE + DURATA + PERFORMANC




Il mondo Athena è estremamente vasto e in una didascalia non ci sarebbe lo spazio per descrivere a pieno tutte le sue attività, ma ve ne accenniamo alcune. L'azienda veneta produce centraline per moto a 4T, prepara motori, distribuisce il marchio OGIO e anche la migliore videocamera al mondo, la GoPro.

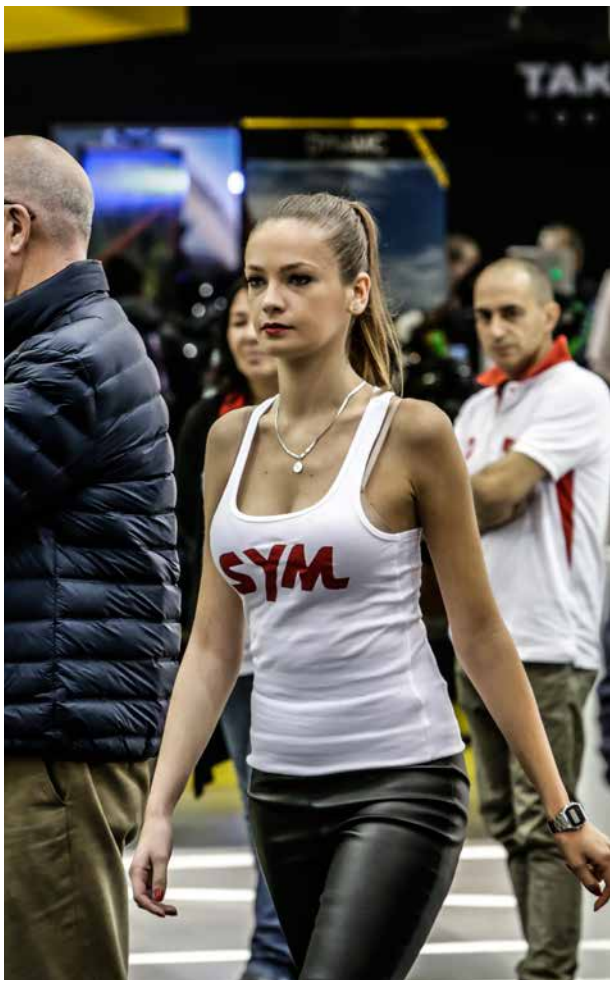
GoPro
a HERO.


Red Bull
FOX
KTM
Amv



FANTIC
FANTIC
FANTIC
FANTIC
ENDURO 125

YAMAHA
BLACKBIRD
YAMAHA
SUZUKI
22
YAMAHA



**EICMA non è solamente moto, stand, piloti, gadget, ma anche e soprattutto belle ragazze.**

DUERUOTE.it

DUERUOTE

Beta
Beta

DUERUOTE.IT
MOTO CLUB MOTO

Beta
CARPA

GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS
PUSHING BRAKES TO THE LIMIT
GALFER
MOTO
BRAKE PADS
BRAKE DISCS
ON-ROAD
Furygan
C43

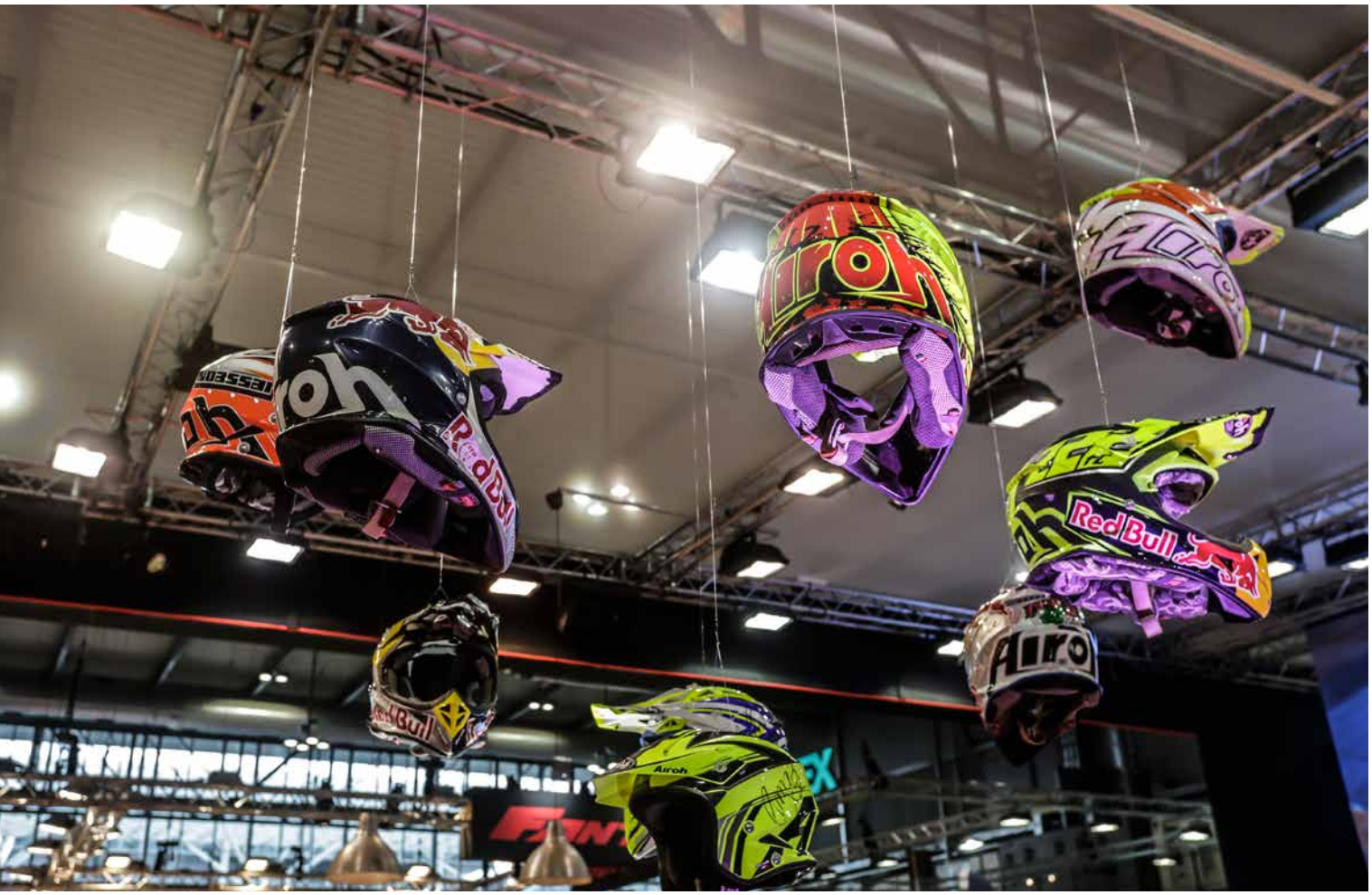
RTECH
WELCOME POINT
RTECH
www.rtechmx.com

ACERBIS

MAXXIS

SHERCO

TRAVEL
SPORTS TOURER
ENDURO
NAKED
SUPERSPORT
TITLES
BOSCH


Airoh
RedBull

...improve your look.
...improve your look.
YAMAHA

FANTIC

Uscita
Exit
JUST1

NO SHORT
SCOTT
O31

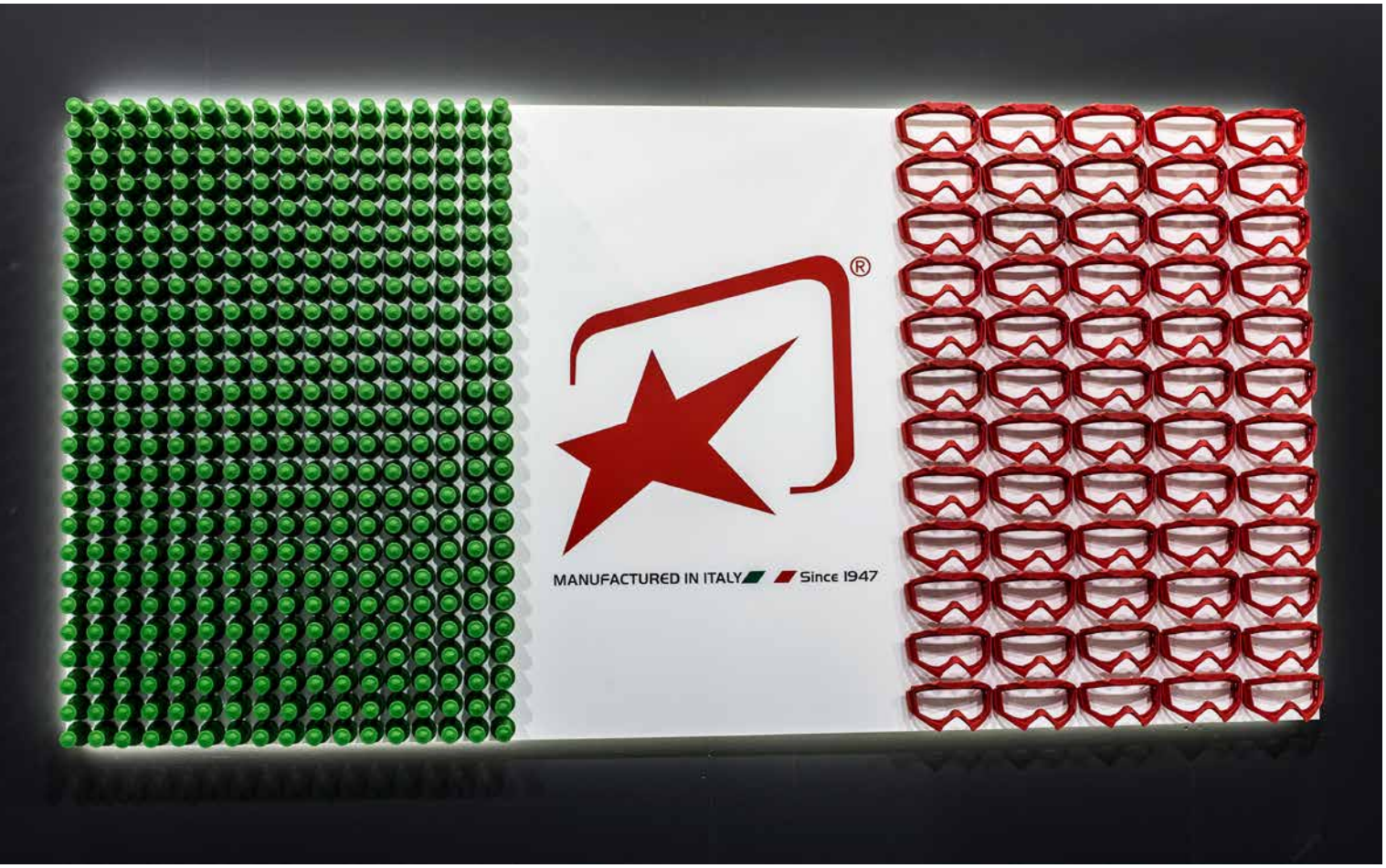
Forma
performing boots
MX
RACING RIDERS
OFF-ROAD RIDERS

LMI

Red Bull
Red Bull
DHL
KTM
FACTORY RACING

Foto di gruppo o a coppie, il Team Beta Boano al completo con il team manager Jarno Boano, la leggenda Chicco Muraglia e i suoi due piloti, Deny Philippaerts e la new entry Matteo Bresolin. Un quartetto da brividi: Cris Nambotin, Antoine Meo, Christophe Meyer a mio avviso tra i più bravi "seguidores" del mondiale di enduro e Fabio Farioli che penso non abbia bisogno di presentazioni perché parliamo della storia dell'enduro. La coppia RedBull Ivan Cervantes e Giacomo Redondi e una moto bianca griffata Rtech da The Bos e con la partecipazione di Marco Luetto.

**Dedichiamo 3 foto all'azienda italiana Ariete. Molti di noi la conoscono per le manopole e soprattutto per i suoi occhiali colorati e di ottima fattura. Di effetto il tricolore composto da manopole verdi e occhiali rossi e nella parte centrale bianca il logo Ariete.**



FACE THE IMPOSSIBLE
TECHNOLOGY
COLLECTION OFF ROAD
COLLECTION ON ROAD
UPGRADE. IMPROVE. UPCYCLE.

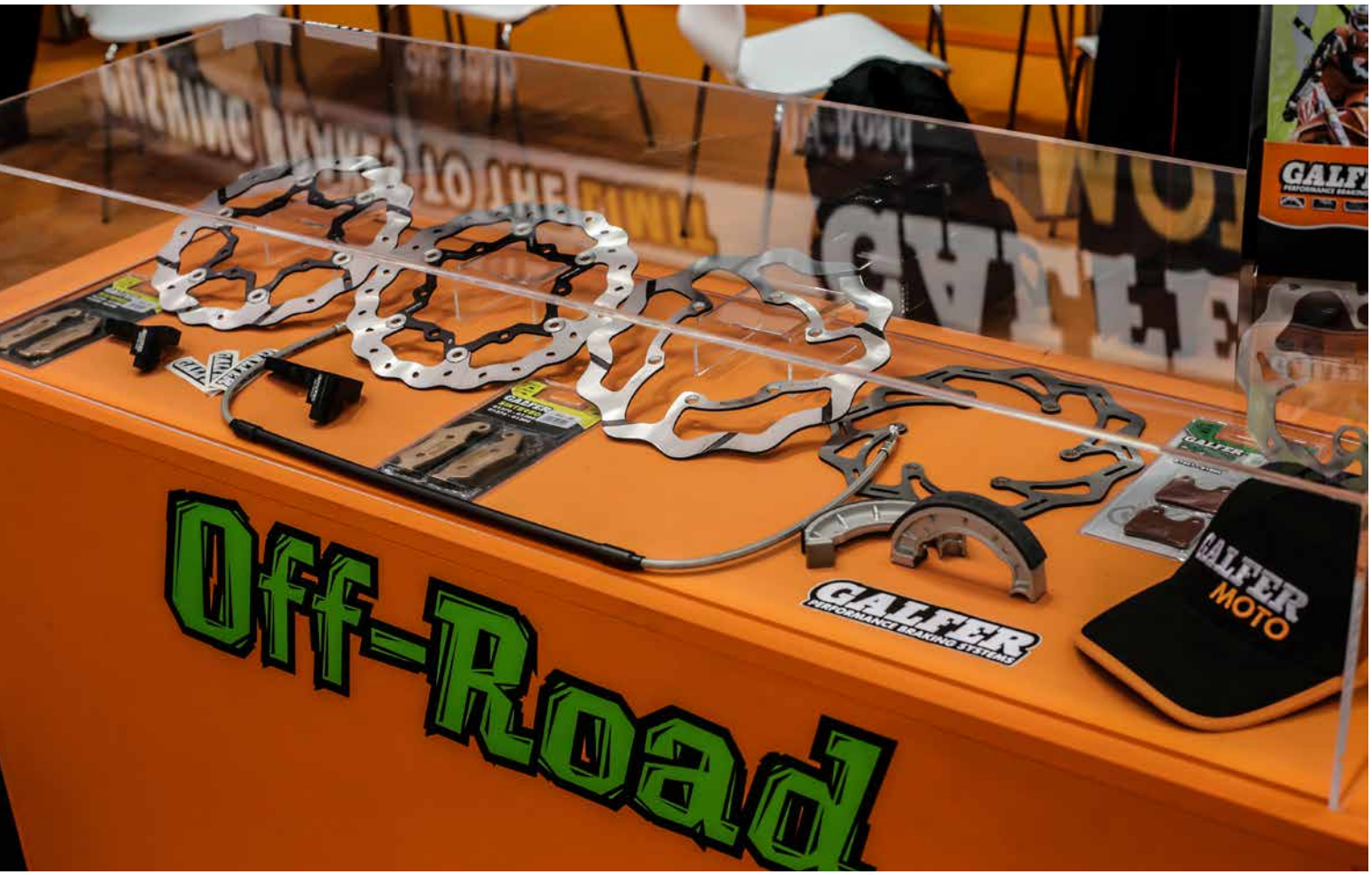
AJP
AJP
AJP
AJP
AJP
PR7

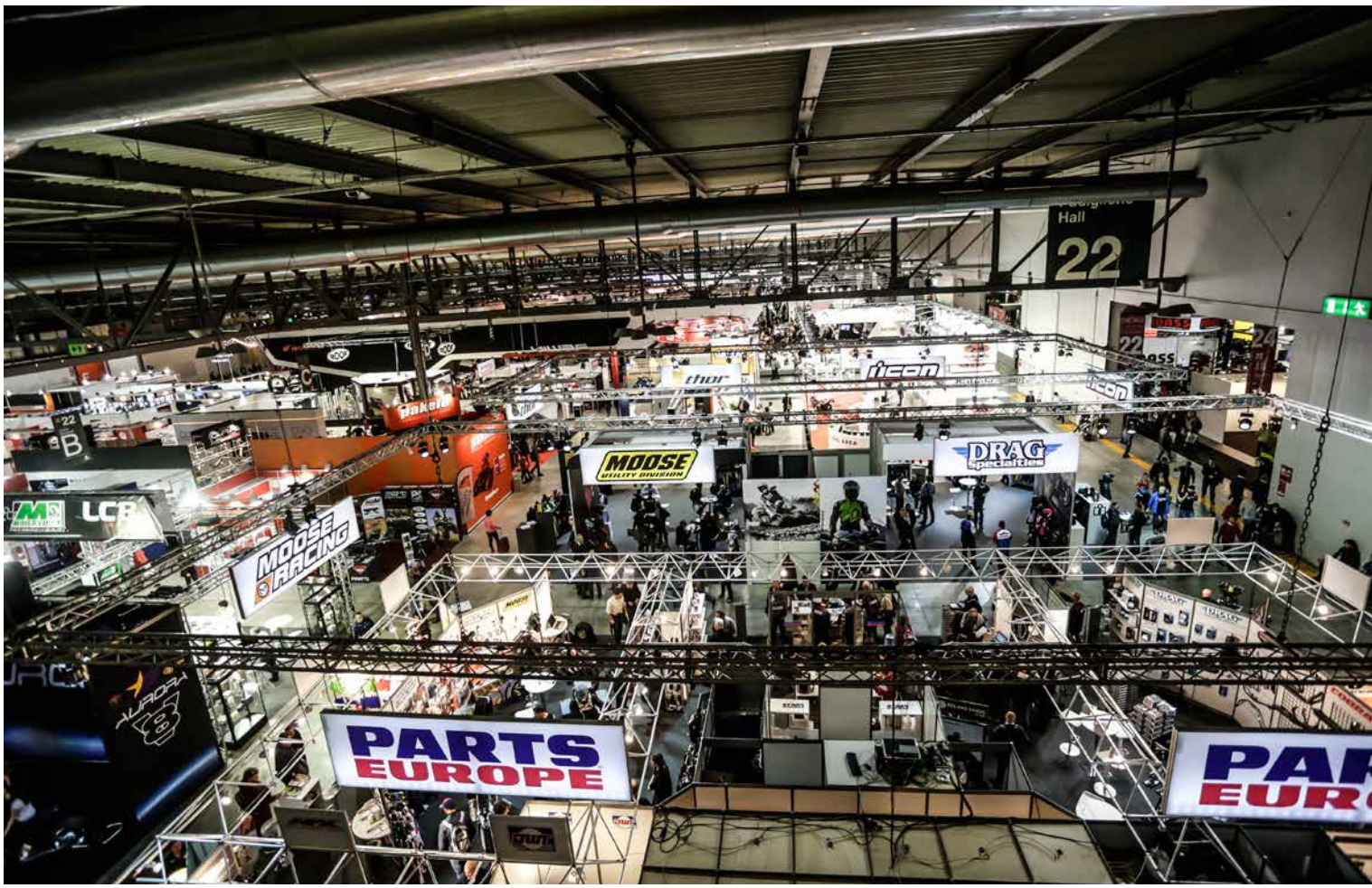
BOSCH
701

**Gli appassionati del nostro sport sicuramente oltre alle moto da enduro hanno anche ammirato quelle da rally. Interessante la novità della Casa portoghese AJP che ha costruito la sua prima moto da rally.**

...improve your look.
YAMAHA
461
22

SC PROJECT
GAERNE
SG_12 COLOR


Off-Road
GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS
GALFER
MOTO


Hall
22
MOOSE
UTILITY DIVISION
DRAG
specialties
MOOSE
RACING
PARTS
EUROPE

pakelo
LUBRICANT DESIGNER
MOTORBIKE LUBRICANTS
Pakelo
Press Conference
EICMA
MOTORBIK

THE ART

# J12 FLAME

JUSTIRACING

# IRIS

MX GOGGLE

.COM

Offroad
Park
RIDE ENDURO
RIDE TRIAL
METZELER
SHARING INDEPENDENCE
Sembenini.it
riva del garda

# 75'000 m² di PURO DIVERTIMENTO!

NILS

Offroad Park
PIETRAMURATA-TN

Offroad Park
Via Cargadori, 1
Pietramurata (TN)
tel. +39 0464 507172
www.offroadpark.it

Luchetti-Group.it

# 5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

## LA QUALITÀ CHE FA LEADER

Luchetti Die Casting Italy Sas

Luchetti Srl

Luchetti Stampi Srl

Luchetti Claudia

Birichini

LUCHETTI DIE CASTING ITALY s.a.s. - Via dell'Artigianato, 11/13 - 60027 Osimo (AN)

READY TO RACE
»www.ktm.com

Design Emanuele Fiaschini

Foto Roberto Rossi

CALENDARIO 2016

INFO REGOLAMENTO E ISCRIZIONI SU
www.ktminfoservice.it

| | | |
|---|---|---|
| ROUND 1 | 6 MARZO PORTOFERRAIO (LI) | Moto Club FASOLA |
| ROUND 2 | 8 MAGGIO PENNABILLI (RN) | Moto Club ACERBOLI |
| ROUND 3 | 29 MAGGIO FARINI (PC) | Moto Club CHIEVE |
| ROUND 4 | 12 GIUGNO CASTELNUOVO DON BOSCO (AT) | Moto Club ALFIERI |
| ROUND 5 | 18 SETTEMBRE LAGGIO DI CADORE (BL) | Moto Club PISTONI ROVENTI |
| ROUND 6 | 9 OTTOBRE ARCO DI TRENTO (TN) | Moto Club DEL GARDA E. DI TISI |

# 1 SUCCESSO CHE DURA DA 10 ANNI

KTM TROFEO ENDURO 2016 — 10 YEARS ANNIVERSARY

LA NUOVA SFIDA È ALLE PORTE. PREPARATI AD UN'ALTRA ESALTANTE STAGIONE!
PER INFORMAZIONI E ISCRIZIONI CONTATTA IL DEALER KTM PIÙ VICINO A TE O VISITA KTMINFOSERVICE.IT

Veicoli Commerciali

PIRELLI Fornitore Ufficiale Pneumatici

EICMA ESPOSIZIONE MONDIALE DEL MOTOCICLISMO
MOTO LIVE

Airoh HELMET

MX Line www.mxline.it

SIX2

YouTube
www.ktminfoservice.it

ACERBIS · Arlete · BLACKBIRD · brembo · cellularline · CLACSON · CORDELIA Le Frache Delizie

ECOSANIT · FM · FORCH · MOTOREX Oil of Switzerland · MORDA Acqua Minerale Naturale · R·B·L · SCORPION MAX

SOV · TCX FOCUS ON BOOTS · TERMIGAS IMPIANTI TECNOLOGICI · WP · OGIO · GoPro Be a HERO

KTM

POWERED BY:
PIT BULL 7
WINGS FOR LIFE SPINAL CORD RESEARCH FOUNDATION
MOTOR EVENTS

eth
BE TH

neN
E ONE
IADE
N
TALY

# The **new** season

Testo e Foto: Cristiano Morello

F ITALY
RLD CHAMPIONSHIP
FIM ENDURO
E 20/21
MICHELIN
METZELER
Husqvarna
Honda
Racing
Polisport

**Questi due piloti sono i neo acquisti del Team Beta Factory, Steve Holcombe e il pilota italiano Alex Salvini. Il pilota inglese è un pretendente al titolo della Junior, mentre il binomio italiano pilota-moto è tra i favoriti per la E2. Completa il team della Casa toscana Johnny Aubert che si sposterà nella E3, ma al momento non sappiamo se con la trecentona o con il più potente cinquecentone.**

Il mercato piloti quest'anno è stato rovente, molti sono stati i colpi di scena e i cambi di casacca. Secondo il nostro punto di vista i colpi sensazionali sono stati il passaggio di Matt "Metal" Phillips da KTM al team Sherco gestito da Fabrizio Azzalin e quello di Alex Salvini passato da Honda all'italiana Betamotor. Al momento non siamo a conoscenza di alcuni spostamenti, ma cercheremo in queste righe di darvi un panorama generale su come sarà la prossima stagione. Partiamo dal Team Beta Factory perché la squadra gestita dal team manager Fabrizio Dini è di tutto rispetto. Steve Holcombe, passato dal Team Beta Boano a quello factory, ha tutte le carte in regola per vincere il titolo mondiale Junior e nella stagione passata lui è stato certamente uno dei protagonisti, nonostante abbia saltato il GP del Cile. Il colpo grosso di casa Beta è stato quello di portare in sella alla RR 430 Alex Salvini e il binomio pilota e moto italiana ha il dovere e le capacità di puntare diritta verso il titolo mondiale della classe E2. Cambio di classe invece per Johnny Aubert, al momento non si sa ancora se con il due o il quattro tempi, che prenderà il via nella classe E3. Il Team KTM Factory perde il miglior top rider dell'enduro, Antoine Meo, ma porterà in Europa un certo Robert Taylor dagli States. Nambo e Cervantes sono tra i riconfermati, mentre dal motocross arriverà

il quarto pilota, Nathan Watson. Alcune indiscrezioni parlano di una decisone alquanto illogica, il Team KTM e Husqvarna Factory non parteciperà con alcun pilota al mondiale E3, ma solamente nelle altre due classi. Quindi i quattro piloti KTM si dovranno dividere tra le classi E1 e E2, Il Nambo durante la Fiera di Milano ci ha raccontato che a breve proverà anche la 350 di Meo e le nostre fonti, alquanto sicure, danno appunto il Nambo nella E2 e Watson nella E1, mentre ancora da decidere le destinazioni di Ivan Cervantes e Taylor Robert. Anche i due team Sherco, quello Factory e quello gestito da Azzalin, hanno le credenziali giuste per lottare per i vertici con Matthew Phillips nella E2 con la nuova 450 e Lorenzo Santolino sempre nella E1. Dopo aver vinto il titolo mondiale con Eero Remes nella E1 il team factory della Casa pesarese non cambia molto, il neo campione del mondo rimane nella E1 mentre nella E3 ha riconfermato solamente Manuel Monni mentre Aigar Leok ha annunciato il suo ritiro dalle competizioni. Grosse rivoluzioni in casa Honda RedMoto, lasciato libero Alex Salvini il signor Egidio Motta ha composto una squadra numerosa. Riconfermato Alessandro Battig che passerà nella classe E1 i nuovi acquisti sono Oscar Balletti, classe E1, Davide Soreca e Giacomo Redondi nella Junior e l'ex crossista Davide Guarneri nella E2. Capitolo Yamaha:

**Molte le notizie reperite dal mondo KTM, la squadra è composta da quattro piloti: Nambo, Cervantes, Taylor e Watson. Le categorie non le sappiamo ancora, ma radio paddock vocifera che nessuno dovrebbe prendere il via nella classe E3.**

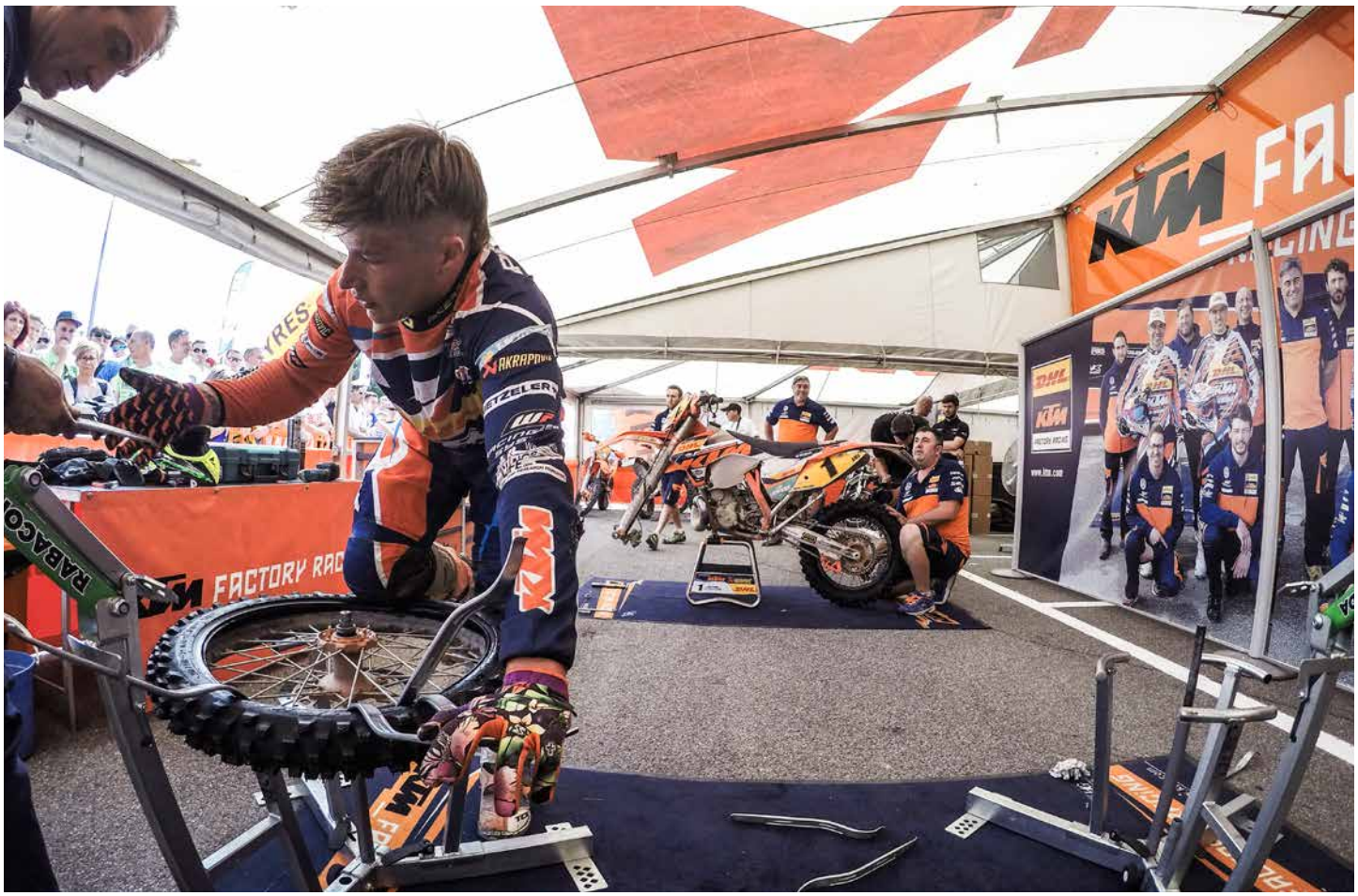
a inizio campagna doveva acquistare un top rider, ma alla fine non è arrivato nessuno, salvo qualche sorpresa dell'ultima ora e al momento quello che abbiamo recepito è che nel team dei piloti che correranno con le quattroemezzo ci sarà il francese Loic Larrieu. Con il Team Miglio invece ci sarà la new entry Jamie McCanney, mentre in forse mettiamo il rinnovo di Cristobal Guerrero. Grossi cambiamenti anche per il Team Husqvarna BellRay, in primis è stato cambiato il team manager che arriva direttamente da Mattighofen, ma con la nuova sede del team factory a Bergamo nello stabile a fianco del reparto corse del Team KTM Factory gestito da Fabio Farioli. I piloti per la prossima stagione dovrebbero essere tre, Daniel McCanney nella E1, un arrivo dal motocross e Mathias Bellino che, dopo aver vinto il titolo mondiale, passerà il prossimo anno nella E2. Concludiamo con il Team Beta Boano e anche loro saranno in tre piloti: Deny Philippaerts, la new entry Matteo Bresolin e Luis Correia. Mancano ancora alcuni mesi prima dell'inizio della nuova stagione, ma la voglia di enduro e soprattutto di enduro mondiale è tanta. La stagione 2016 si preannuncia rovente ed entusiasmante e quindi… che vinca il migliore.

Red Bull
DHL
KTM
ACERBIS
METZELER
WINGS FOR LIFE

GP ACERBIS OF ITALY
2015 MAXXIS FIM ENDURO
CHAMPIONSHIP
ITALY
JUNE 20/21
Honda
ACERBIS

**Alcuni protagonisti della futura classe E1: il campione in carica Eero Remes, Jamie McCaney e Alessandro Battig salgono dalla Junior mentre il Nambo è in forse perché al momento sta anche provando la 350 4T del suo ex compagno di team Antoine Meo.**

Amv
43
Amv



News dal mondo Sherco: Matt Metal Phillips è il neo acquisto e i programmi sono i seguenti: salire sopra alla nuova 450 e cercare di vincere il titolo mondiale della E2. Riconfermato Lorenzo Santolino, stessa moto e stessa classe, la E1.

FINISH

**Al momento nella classe E3 non si sa chi potrebbe essere il vero protagonista e mattatore. Il campione del mondo Bellino e Phillips sono passati in E2, Leok e Seistola si sono ritirati e quindi la new entry Johnny Aubert è certamente uno dei protagonisti assieme a Barragan e Monni.**

59
AMV

3
Red Bull

Amv
Amv
18
MICHELIN
MINERVA

Airoh
Giacomo
Redondi
18

HONDA
RedMoto
HONDA
RedMoto
HONDA
CIRCUIT

Cinque piloti nelle fila del Team Honda RedMoto: Guarneri, Balletti, Battig, Soreca e Redondi. Darvi delle previsioni è troppo azzardato, ma nella Junior Davide Soreca e Giacomo Redondi possono essere tra i favoriti al titolo, mentre Davide Guarneri si dovrà ambientare nella nuova avventura, ma in qualche gara dirà sicuramente la sua.

**A nostro avviso Eero Remes sarà il pilota da battere nella E1 e solo un perfetto Nambo potrebbe riuscirci. Nella E3 Manuel Monni ha le credenziali e l'esperienza per puntare al titolo, ma deve limare un po' di irruenza e non commettere mai un errore.**

MANUEL
MONNI
13
FIAMME ORO
C84
RACING

**Il pilota spagnolo ex Husqvarna passerà il prossimo anno nelle fila del Team KTM Farioli Supporter.**

**Il prossimo anno avremmo l'assoluta o come è stata chiamata la Enduro GP, ma dalla stagione 2017 avremmo solamente due classi la E1 e la Enduro GP.**

**Il mondo dell'enduro perde due piloti straordinari: Meo e Renet. Il pilota KTM ci ha confessato che farà visita e correrà ad alcuni GP la prossima stagione.**

Il pilota spagnolo Cris Guerrero dovrebbe aver rinnovato con Yamaha, ma non ne siamo ancora certi.

Jhon Manzi ha terminato la stagione in sella alla Husqvarna e il prossimo anno lo vedremo partecipare a tutto il mondiale di enduro.

**Martini e Mori sono i nuovi piloti del Team Lunigiana che correranno tutto il mondiale in sella alle Kawasaki.**

Il Team Beta Boano ha nelle sue fila Matteo Bresolin che potrebbe essere un protagonista della classe Junior e Luis Correia della E3. Il riconfermato Deny Philippaerts dovrebbe prendere il via nella E2 come a fine stagione 2016.

BOANO
RacingSport
CIRCUIT
70
10

MX Line

www.mxline.it

# Off Road Jersey

# ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

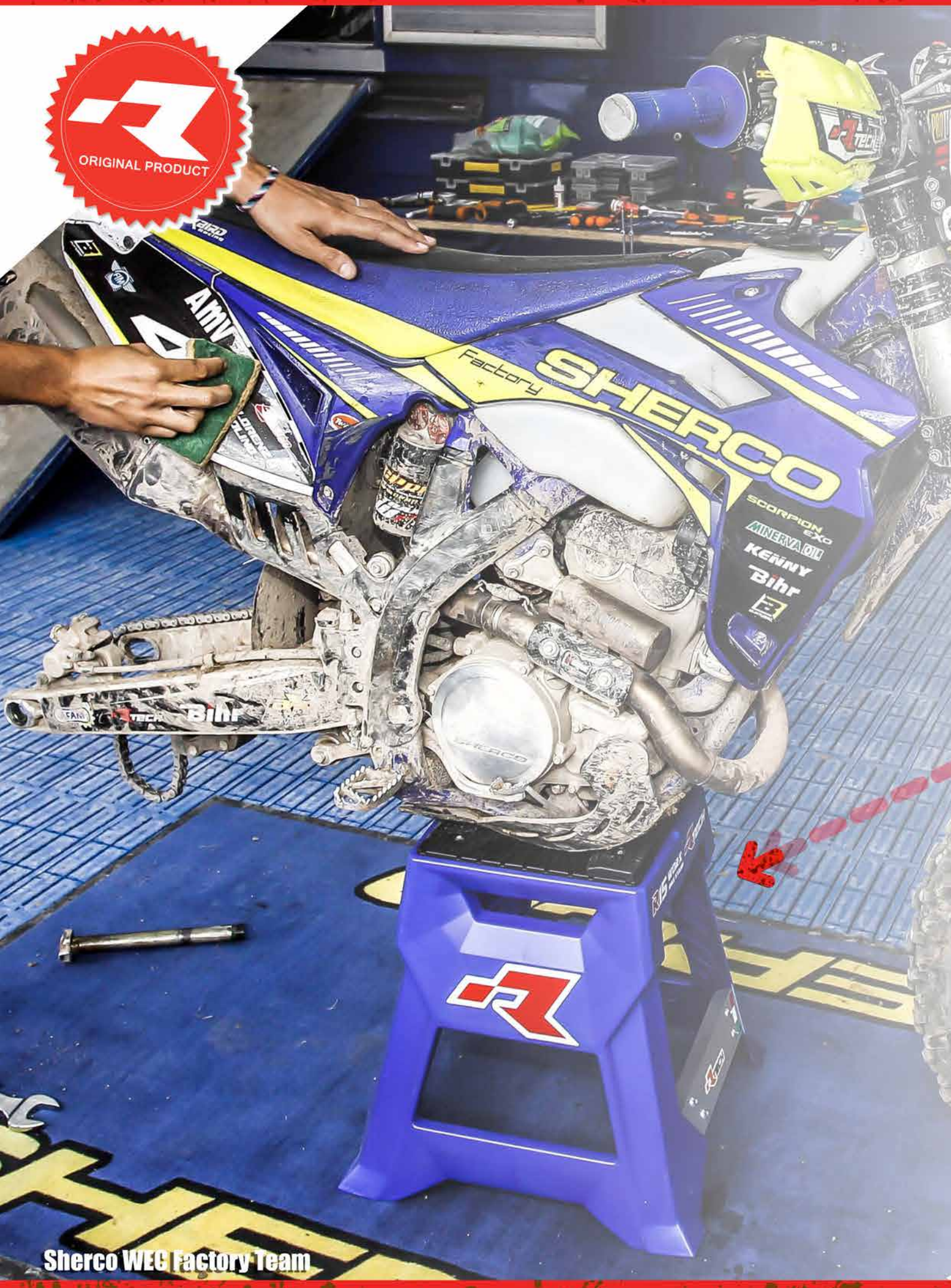
## GARA & DOPOGARA

### 100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

3UD RACING

Dirt Shop

# DIRT PASSION
## 2016 coming soon..


ORIGINAL PRODUCT
Factory
SHERCO
SCORPION EXO
MINERVA OIL
KENNY
Bihr
Bihr
Sherco WEC Factory Team

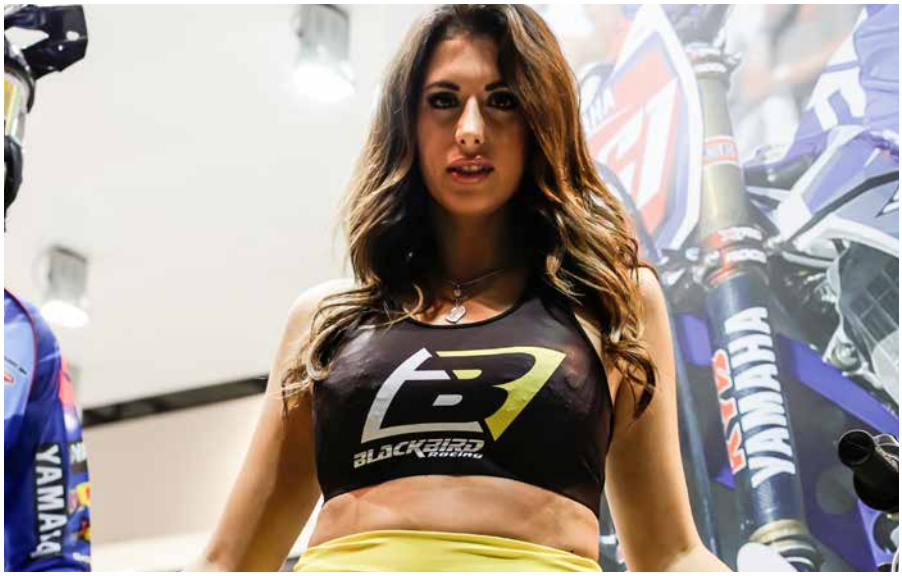
# R15 WORX BIKE STAND

## Available colours

RTECH

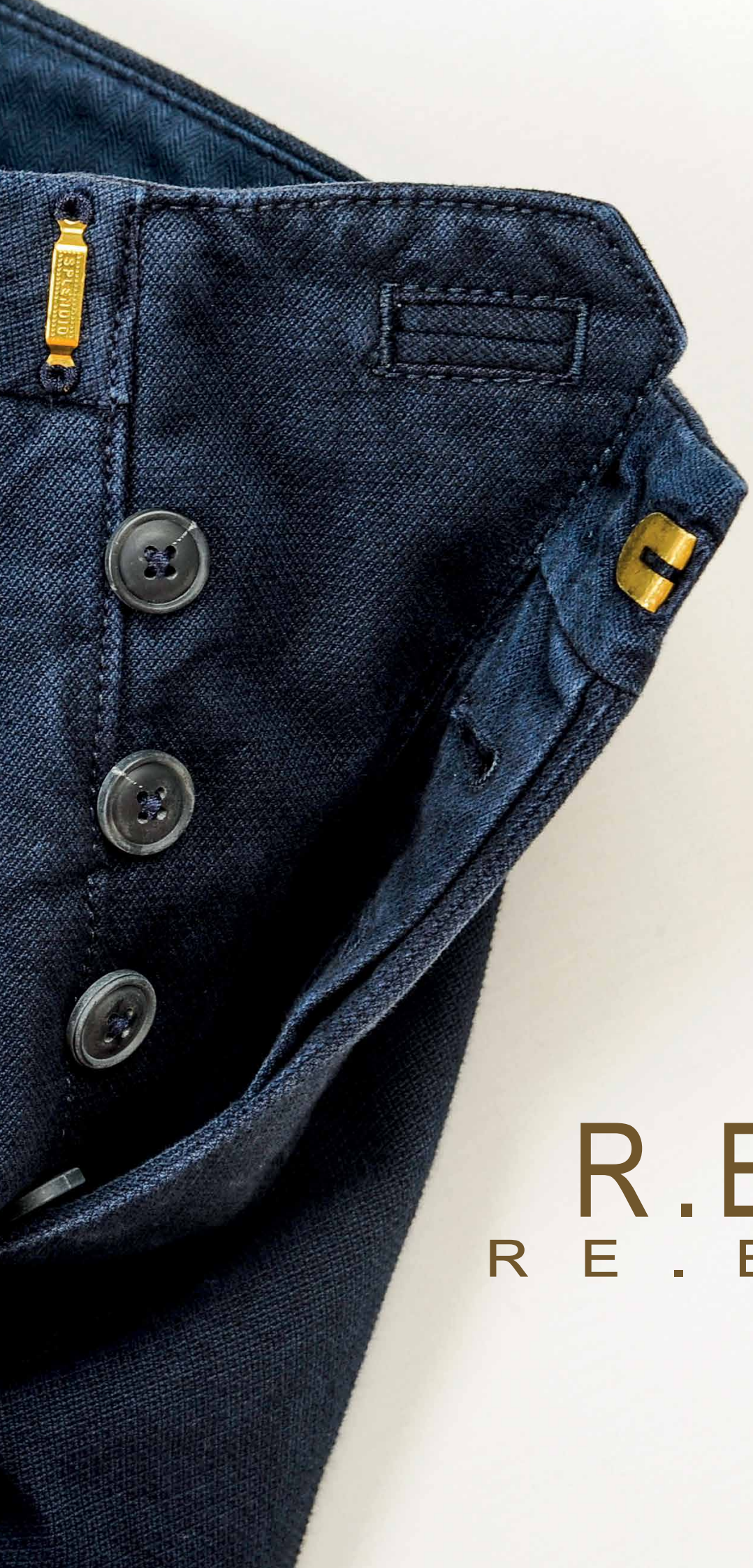
FOLLOW US ON facebook

rtechmx.com - info@rtechmx.com


BLACKBIRD
Racing
YAMAHA

WD-4

R.B.L.
REBELL
R.
B.L.
COSTRUITO IN ITA



R.
B.L.

COSTRUITO IN ITALIA

# R.B.L.

## R E . B E L L

UFO PLAST

100% MADE IN ITALY

# E-AHL

EXOSKELETON

ANKLE - HYPEREXTENSION - LIMIT

# E-AHL

EXOSKELETON ANKLE HYPEREXTENSION LIMIT

# RECON

## BOOTS

UFOPLAST.COM

YELLOW NEON COLOR

RED NEON COLOR

RECON E-AHL

*(Exoskeleton Ankle Hyperextension Limit - brevetto Alberto Barozzi concept)*

- *Stivale da fuoristrada progettato e realizzato completamente in Italia*
- *Tecnologia all'avanguardia e materiali tra i più innovativi*
- *Rivoluzionario esoscheletro con bracci in acciaio INOX, "cellula protettiva" di caviglia e tibia*
- *Impedisce pericolose torsioni della caviglia*
- *Permette al pilota di ottenere un controllo ideale della flessione dorsale e plantare del piede*
- *Garantisce di fatto la difesa dei legamenti del comparto tibio/tarsico offrendo massimi livelli di comfort e performance.*

IN ANTEPRIMA AD
PADIGLIONE 24

www.InnTeck

INNTECK

LINEA ABBIGLIAMENTO

FLY RACING

EICMA 2015
STAND I 53

x.com

HOT